

Filnamn JPSH2-01-026-01_035

Projektnamn

Västlänken

Ärendenummer

TRV 2013/92336

Skapat av

Per Stein

Godkänt av

Curt Blixt

Godkänt datum

2015-04-16

Sidor

1(7)

Rev Datum

Version

—



TRAFIKVERKET

Sjätte spårets påverkan på fastighet Bagaregården 17:23

Filnamn JPSH2-01-026-01_035

Projektnamn

Skapat av

Godkänt datum

Rev Datum

Västlänken

Per Stein

2015-04-16

Ärendenummer

Godkänt av

Sidor

Version

TRV 2013/92336

Curt Blixt

2(7)

—



TRAFIKVERKET

Ändringslogg

IDA version	Revisionsdatum	Ändring	Namn

Filnamn JPSH2-01-026-01_035

Projektnamn

Skapat av

Godkänt datum

Rev Datum

Västlänken

Per Stein

2015-04-16

Ärendenummer

Godkänt av

Sidor

Version

TRV 2013/92336

Curt Blixt

3(7)

—



Innehåll

Denna utredning behandlar sjätte spårets påverkan på säkerheten mot farligt godsolycka vid Bagaregården.

Filnamn JPSH2-01-026-01_035

Projektnamn

Skapat av

Godkänt datum

Rev Datum

Västlänken

Per Stein

2015-04-16

Ärendenummer

Godkänt av

Sidor

Version

TRV 2013/92336

Curt Blixt

4(7)

—



TRAFIKVERKET

Innehållsförteckning

1	Inledning	5
1.1	Bakgrund	5
1.2	Syfte	5
2	Bedömning av påverkan från sjätte spåret	5



1 Inledning

1.1 Bakgrund

Olskroken Planskildhet innebär inte bara nybyggnation av spår utan även flyttning av befintliga spår. Ett sjätte spår förläggs också vid Bagaregården och kommer närmare fastigheten Bagaregården 17:23 än tidigare planerat.

Det sjätte spåret är nödvändigt för att separera godstrafiken från Sävenäs till Hamnen och godsspåret som fortsätter in mot Göteborg och vidare söderut. Detta för att det blir för många tågrörelser på enkelspåret så att det blir kapacitetsbrist.

1.2 Syfte

Syftet med detta PM är att presentera om det behövs ytterligare säkerhetsåtgärder på fastigheten Bagaregården 17:23 med anledning av transporter av farligt gods på järnvägen efter det sjätte spårets tillkomst.

2 Bedömning av påverkan från sjätte spåret

Ett sjätte spår innebär att avståndet från byggnaden på fastigheten Bagaregården 17:23 till närmaste spår blir ca 22,5 m. Riskanalysen JPSH2-01-024-00_008 föreskriver brandskydd av fasad alternativt brandskydd längs spåret vid avstånd kortare än 25 m. Därmed rekommenderas att Bagaregården 17:23 ses över avseende lämpliga brandskyddsåtgärder pga det sjätte spåret.

Filnamn JPSH2-01-026-01_035

Projektnamn

Skapat av

Godkänt datum

Rev Datum

Västlänken

Per Stein

2015-04-16

Ärendenummer

Godkänt av

Sidor

Version

TRV 2013/92336

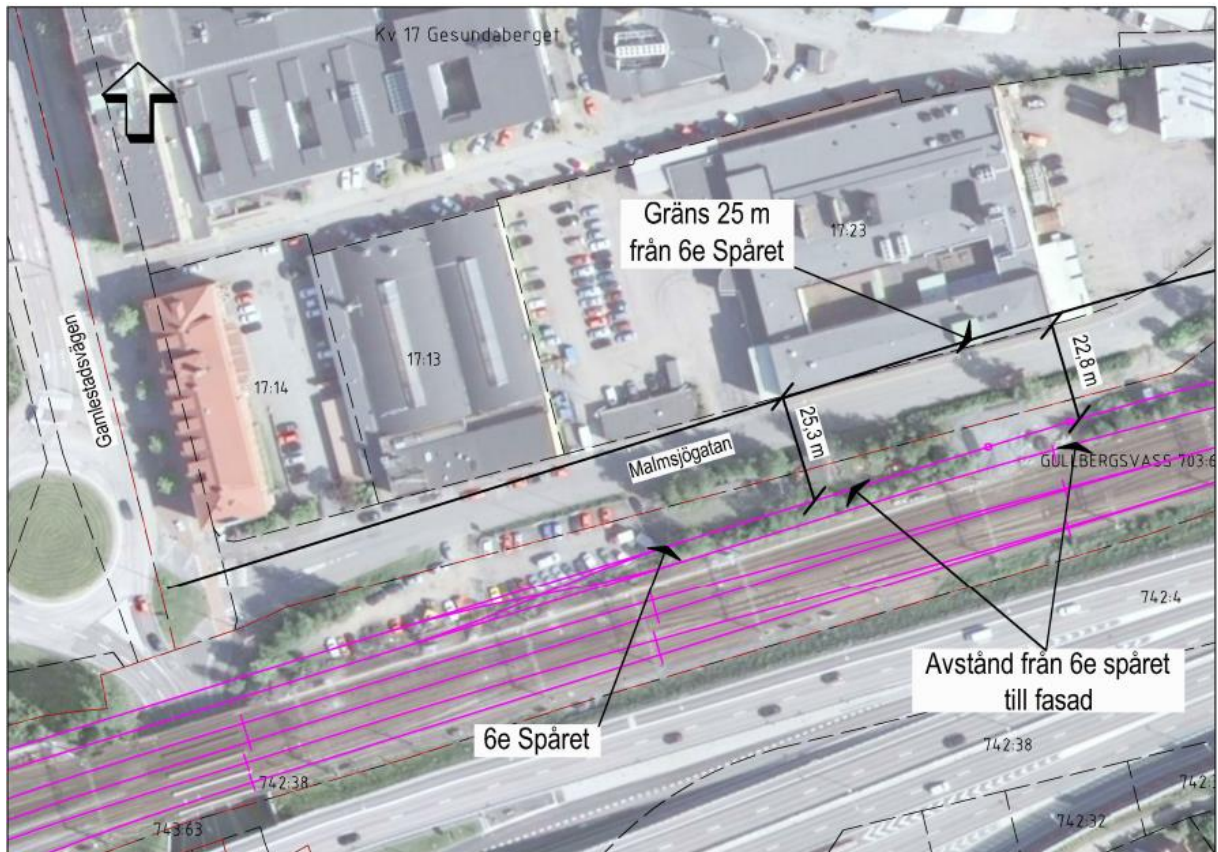
Curt Blixt

6(7)

—



TRAFIKVERKET





Brandskyddsåtgärderna som rekommenderas är antingen en brandavskiljande väggkonstruktion närmast spår mot byggnaderna eller säkerställande av brandskydd av fasad och fönster på den berörda byggnaden mot spåren. En brandavskiljande väggkonstruktionen bedöms behöva vara högre än tågagnarnas överkant. Hur mycket högre än tågagnarna brandsavskiljande väggar skulle behöva vara behöver bedömas och projekteras i det specifika fallet och är beroende av brandavskiljningens avstånd från spåret och höjden på byggnaden som den ska skydda. Det rekommenderas att val mellan brandskyddsåtgärd på fasad och brandavskiljande väggkonstruktion görs i kommande skede.

En inspektion av byggnadens brandskydd behöver utföras av brandsakkunnig och leder sedan till en bedömning av vilket åtgärdsbehov som finns och ifall det är möjligt att utföra brandskyddsåtgärderna på fasader och fönster istället för att bygga brandavskiljande väggkonstruktion längs spåret vid fastigheten.